



## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

### «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ»

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### ΑΡΘΡΟ....

1.Με την προτεινόμενη διάταξη, αναπροσαρμόζονται τα τέλη κυκλοφορίας ώστε για παλαιότερα οχήματα να είναι χαμηλότερα σε σχέση με αυτά που θα καταβάλλουν τα πιο καινούργια, που είναι και υψηλότερης εμπορικής αξίας, ώστε να γίνει δικαιότερη η κατανομή των φορολογικών βαρών.

2.Με την προτεινόμενη διάταξη επιβάλλονται τέλη κυκλοφορίας και στα υβριδικά αυτοκίνητα οχήματα και υβριδικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες που εκποιούνται από το Δημόσιο ή τον Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε και τίθενται από τους αγοραστές σε κυκλοφορία ως ιδιωτικής χρήσης, ώστε να γίνει δικαιότερη η κατανομή των φορολογικών βαρών.

3.Με την προτεινόμενη διάταξη επιβάλλονται τέλη κυκλοφορίας και στα υβριδικά ΕΙΧ αυτοκίνητα καθώς και στις δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης άνω των 1548 κ.εκ, ώστε να είναι δικαιότερη η κατανομή των φορολογικών βαρών.

## ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

**Ρυθμίσεις για τα τέλη κυκλοφορίας των επιβατικών οχημάτων**

### ΑΡΘΡΟ.....

1.Οι υποπεριπτώσεις α' και β' της περίπτωσης Α της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν. 2948/2001 (Α'242), όπως ισχύει αντικαθίστανται, ως εξής:

«Α. Αυτοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης

α)Επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα έως την 31.10.2010 και δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ανεξαρτήτως της ημερομηνίας πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα, με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα αυτών, ως εξής:

| Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα έως το έτος 2000 | Κατηγορία | Κυλινδρισμός κινητήρα (κυβ. εκατ.) | Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ) |
|-----------------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|
|                                               | A'        | Έως 300                            | 22                                |
|                                               | B'        | 301-785                            | 55                                |
|                                               | Γ'        | 786-1.071                          | 120                               |
|                                               | Δ'        | 1.072-1.357                        | 135                               |
|                                               | Ε'        | 1.358-1.548                        | 225                               |
|                                               | ΣΤ'       | 1.549-1.738                        | 250                               |
|                                               | Ζ'        | 1.739-1.928                        | 280                               |
|                                               | Η'        | 1.929-2.357                        | 615                               |
|                                               | Θ'        | 2.358-3.000                        | 820                               |
|                                               | Ι'        | 3.001-4.000                        | 1.025                             |
|                                               | Κ'        | 4.001 και άνω                      | 1.230                             |

| Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα από το έτος 2001 έως το 2005 | Κατηγορία | Κυλινδρισμός κινητήρα | Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ) |
|-----------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------------|
|                                                           | A'        | Έως 300               | 22                                |
|                                                           | B'        | 301-785               | 55                                |
|                                                           | Γ'        | 786-1.071             | 120                               |
|                                                           | Δ'        | 1.072-1.357           | 135                               |
|                                                           | Ε'        | 1.358-1.548           | 240                               |
|                                                           | ΣΤ'       | 1.549-1.738           | 265                               |
|                                                           | Ζ'        | 1.739-1.928           | 300                               |
|                                                           | Η'        | 1.929-2.357           | 630                               |
|                                                           | Θ'        | 2.358-3.000           | 840                               |
|                                                           | Ι'        | 3.001-4.000           | 1.050                             |
|                                                           | Κ'        | 4.001 και άνω         | 1.260                             |

| Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα από το έτος 2006 και μετά | Κατηγορία | Κυλινδρισμός κινητήρα | Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ) |
|--------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------------|
|                                                        | A'        | Έως 300               | 22                                |
|                                                        | B'        | 301-785               | 55                                |
|                                                        | Γ'        | 786-1.071             | 120                               |
|                                                        | Δ'        | 1.072-1.357           | 135                               |
|                                                        | Ε'        | 1.358-1.548           | 255                               |
|                                                        | ΣΤ'       | 1.549-1.738           | 280                               |
|                                                        | Ζ'        | 1.739-1.928           | 320                               |
|                                                        | Η'        | 1.929-2.357           | 690                               |
|                                                        | Θ'        | 2.358-3.000           | 920                               |
|                                                        | Ι'        | 3.001-4.000           | 1.150                             |
|                                                        | Κ'        | 4.001 και άνω         | 1.380                             |

β)Επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά στην Ελλάδα από 1.11.2010 και μετά, αποκλειστικά με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO<sub>2</sub> ανα χιλιόμετρο).

Λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, όπως αυτές αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, ως εξής:

| <b>ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ<br/>ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (γρμ.<br/>CO<sub>2</sub> ανα χιλιόμετρο)</b> | <b>ΕΤΗΣΙΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ<br/>ΑΝΑ ΓΡΑΜΜΑΡΙΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ<br/>CO<sub>2</sub> (σε ευρώ)</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>0-90</b>                                                                                  | <b>0</b>                                                                               |
| <b>91-100</b>                                                                                | <b>0,90</b>                                                                            |
| <b>101-120</b>                                                                               | <b>0,98</b>                                                                            |
| <b>121-140</b>                                                                               | <b>1,20</b>                                                                            |
| <b>141-160</b>                                                                               | <b>1,85</b>                                                                            |
| <b>161-180</b>                                                                               | <b>2,45</b>                                                                            |
| <b>181-200</b>                                                                               | <b>2,78</b>                                                                            |
| <b>201-250</b>                                                                               | <b>3,05</b>                                                                            |
| <b>Ανω των 251</b>                                                                           | <b>3,72</b>                                                                            |

Για τα Ε.Ι.Χ. ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα (τροχόσπιτα): 140 Ευρώ

Στα ανωτέρω αυτοκίνητα περιλαμβάνονται και τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, που εισάγονται από το αλλοδαπό προσωπικό των εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων των εγκατεστημένων στην Ελλάδα με βάση των α.ν. 89/1967 (Α'132). Επίσης περιλαμβάνονται και τα τύπου Jeep αυτοκίνητα, ανεξάρτητα από το χαρακτηρισμό τους ως επιβατικών ή φορτηγών.»

2.Το δεύτερο εδάφιο της υποπερίπτωσης ζ' της περίπτωσης Α' της παραγράφου 1 του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (Α'152), αντικαθίσταται, ως εξής:

«Ειδικά, υβριδικά αυτοκίνητα οχήματα και υβριδικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες, που εμπίπτουν στις διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου, έως 1549 κ.εκ., ανεξάρτητα από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας.

Για τα οχήματα της κατηγορίας αυτής από 1549 κ.εκ. και άνω, τα τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται αναλογούν στο 60% των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων»

3. Η παράγραφος 2 του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (Α'152), τροποποιείται, ως εξής:

Στο πρώτο και στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (Α'152) οι λέξεις: «ιδιωτικής και» διαγράφονται .

Στο τέλος του δεύτερου εδαφίου της παράγραφου 2 του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (Α'152), προστίθενται δύο νέα εδάφια, ως εξής:

«Τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, κυλινδρισμού κινητήρα έως 1.549 κ.εκ., που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας.

Για τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης κυλινδρισμού κινητήρα από 1.549 κ.εκ. και άνω, που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010, τα Τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται αναλογούν στο 60% των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων».

Στο έκτο και στο έβδομο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (Α'152) οι λέξεις: «ιδιωτικής και» διαγράφονται.

Στο τέλος του έβδομου εδαφίου της παράγραφου 2 του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (Α'152), προστίθενται δύο νέα εδάφια ως εξής:

«Οι υβριδικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης, κυλινδρισμού κινητήρα έως 1.549 κ.εκ., ανεξάρτητα από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης τους στην Ελλάδα, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας.

Για τις υβριδικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης, κυλινδρισμού κινητήρα από 1.549 κ.εκ. και άνω, ανεξάρτητα από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης τους στην Ελλάδα, τα Τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται αναλογούν στο 60% των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων.».

4. Η παράγραφος 3 του άρθρου 35 του ν. 3986/2011 (Α'152), αντικαθίσταται, ως εξής:

« Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων ισχύουν για τα Τέλη κυκλοφορίας έτους 2016 και επομένων.»

5. Από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος άρθρου .... παύει να ισχύει κάθε διάταξη νόμου που ρυθμίζει διαφορετικά τα εν λόγω θέματα.

Αθήνα, 18.11.2015

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών

ΤΡΥΦΩΝ ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ

Αριθμ. Γεν. 53  
Ειδ. 15

Κατατέθηκε σήμερα στις 18/11/2015 και ώρα 18:10  
ο Δ/ντής Νομ. Έργου  
α.α.

Τ. Αλεξιάδης

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ Ή ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ  
ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ**

**Άρθρο.....**

**Τροποποιούμενες διατάξεις**

**1.«Α. Αυτοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης**

α) Επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα έως την 31.10.2010 και δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ανεξαρτήτως της ημερομηνίας πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα, με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα αυτών:

| Κατηγορία | Κυλινδρισμός<br>κινητήρα<br>(κυβ. εκατ.) | Ετήσια τέλη<br>κυκλοφορίας (σε<br>Ευρώ) |
|-----------|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Α΄        | Έως 300                                  | 22                                      |
| Β΄        | 301-785                                  | 55                                      |
| Γ΄        | 786-1.071                                | 120                                     |
| Δ΄        | 1.072-1.357                              | 135                                     |
| Ε΄        | 1.358-1.548                              | 240                                     |
| ΣΤ΄       | 1.549-1.738                              | 265                                     |
| Ζ΄        | 1.739-1.928                              | 300                                     |
| Η΄        | 1.929-2.357                              | 660                                     |
| Θ΄        | 2.358-3.000                              | 880                                     |
| Ι΄        | 3.001-4.000                              | 1.100                                   |
| Κ΄        | 4.001 και άνω                            | 1.320                                   |

β) Επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά στην Ελλάδα από την 1.11.2010 και μετά, αποκλειστικά με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO<sub>2</sub> ανα χιλιόμετρο).

Λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, όπως αυτές αναγράφονται στην άδεια του οχήματος, ως εξής:

| ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ<br>ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (γρμ.<br>CO <sub>2</sub> ανα χιλιόμετρο) | ΕΤΗΣΙΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ<br>ΑΝΑ ΓΡΑΜΜΑΡΙΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ<br>CO <sub>2</sub><br>(σε ευρώ) |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 0-100                                                                                | 0,00                                                                              |
| 101-120                                                                              | 0,90                                                                              |
| 121-140                                                                              | 1,10                                                                              |

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| <b>141-160</b>     | <b>1,70</b> |
| <b>161-180</b>     | <b>2,25</b> |
| <b>181-200</b>     | <b>2,55</b> |
| <b>201-250</b>     | <b>2,80</b> |
| <b>Άνω των 251</b> | <b>3,40</b> |

Για τα Ε.Ι.Χ. ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα (τροχόσπιτα): 140 Ευρώ

Στα ανωτέρω αυτοκίνητα περιλαμβάνονται και τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα που εισάγονται από το αλλοδαπό προσωπικό των εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων των εγκατεστημένων στην Ελλάδα με βάση των α.ν. 89/1967 (Α'132). Επίσης περιλαμβάνονται και τα τύπου Jeep αυτοκίνητα, ανεξάρτητα από το χαρακτηρισμό τους ως επιβατικών ή φορτηγών.»

2. «Προκειμένου για υβριδικά αυτοκίνητα οχήματα και υβριδικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες, που εμπίπτουν στις διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου, έως 1.929 κ.εκ., ανεξάρτητα από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα, αυτά απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας. Για τα οχήματα της κατηγορίας αυτής άνω των 1.929κ.εκ., τα τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται αναλογούν στο ήμισυ των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων»

3.«2. Τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), κυλινδρισμού κινητήρα έως 1.929 κ.εκ., που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας.

Για τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), κυλινδρισμού κινητήρα άνω των 1.929 κ.εκ., που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010, τα Τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται αναλογούν στο ήμισυ των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων.

Οι υβριδικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, κυλινδρισμού κινητήρα έως 1.929 κ.εκ., ανεξάρτητα από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης τους στην Ελλάδα, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας.

Για τις υβριδικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, κυλινδρισμού κινητήρα άνω των 1.929 κ.εκ., ανεξάρτητα από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης τους στην Ελλάδα, τα Τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται αναλογούν στο ήμισυ των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων.»

4.«3. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων ισχύουν για τα Τέλη κυκλοφορίας έτους 2012 και επομένων.».



Αριθμ. 149 / 41 / 2015

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

**Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών  
«Επείγουσες ρυθμίσεις για την εφαρμογή της Συμφωνίας  
Δημοσιονομικών Στόχων και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων».**

**Α.** Με την προς ψήφιση τροπολογία επέρχονται αλλαγές στα τέλη κυκλοφορίας των επιβατικών οχημάτων. Ειδικότερα:

**1.** Για την επιβολή ετήσιων τελών κυκλοφορίας στα επιβατικά αυτοκίνητα και δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσυκλέτες που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα έως την 31-10-2010, θεσπίζονται τρεις (3) κατηγορίες για τις αντίστοιχες χρονικές περιόδους πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα, με βάση τον κυλινδρισμό του κινητήρα αυτών, ως εξής:

- έως το έτος 2000,
- από το έτος 2001 έως το 2005 και
- από το έτος 2006 και μετά.

Συγκεκριμένα:

**α.** Μειώνονται για την πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα έως το έτος 2000 ως εξής:

| Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα έως το έτος 2000 | Κατηγορία | Κυλινδρισμός κινητήρα (κυβ. εκατ.) | Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ) |
|-----------------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|
|                                               | Ε'        | 1.358-1.548                        | 225 ( από 240)                    |
|                                               | ΣΤ'       | 1.549-1.738                        | 250 ( » 265)                      |
|                                               | Ζ'        | 1.739-1.928                        | 280 ( » 300)                      |
|                                               | Η'        | 1.929-2.357                        | 615 ( » 660)                      |
|                                               | Θ'        | 2.358-3.000                        | 820 ( » 880)                      |
|                                               | Ι'        | 3.001-4.000                        | 1.025 ( » 1.100)                  |
|                                               | Κ'        | 4.001 και άνω                      | 1.230 ( » 1.320)                  |

**β.** Μειώνονται για την πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα από το έτος 2001 έως το έτος 2005 ως εξής:

| Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα από το έτος 2001 έως το 2005 | Κατηγορία | Κυλινδρισμός κινητήρα | Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ) |
|-----------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------------|
|                                                           | Η'        | 1.929-2.357           | 630 ( από 660)                    |
|                                                           | Θ'        | 2.358-3.000           | 840 ( » 880)                      |
|                                                           | Ι'        | 3.001-4.000           | 1.050 ( » 1.100)                  |
|                                                           | Κ'        | 4.001 και άνω         | 1.260 ( » 1.320)                  |

γ. Αυξάνονται για την πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα από το έτος 2006 και μετά ως εξής:

| Πρώτη ταξινόμηση στην Ελλάδα από το έτος 2006 και μετά | Κατηγορία | Κυλινδρισμός κινητήρα | Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε Ευρώ) |
|--------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------------|
|                                                        | Ε'        | 1.358-1.548           | 255 (από 240)                     |
|                                                        | ΣΤ'       | 1.549-1.738           | 280 ( » 265)                      |
|                                                        | Ζ'        | 1.739-1.928           | 320 ( » 300)                      |
|                                                        | Η'        | 1.929-2.357           | 690 ( » 660)                      |
|                                                        | Θ'        | 2.358-3.000           | 920 ( » 880)                      |
|                                                        | Ι'        | 3.001-4.000           | 1.150 ( » 1.100)                  |
|                                                        | Κ'        | 4.001 και άνω         | 1.380 ( » 1.320)                  |

Για τις κατηγορίες που δεν αναφέρονται, τα τέλη κυκλοφορίας παραμένουν στο ίδιο ύψος.

2. Για τα επιβατικά αυτοκίνητα ταξινομούμενα για πρώτη φορά στην Ελλάδα από 1.11.2010 και μετά, τα ετησίως επιβαλλόμενα τέλη κυκλοφορίας βάση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια CO<sub>2</sub> ανα χιλιόμετρο) τροποποιούνται ως εξής:

| ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (γρμ. CO <sub>2</sub> ανα χιλιόμετρο) | ΕΤΗΣΙΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΓΡΑΜΜΑΡΙΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO <sub>2</sub> (σε ευρώ) |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 0-90 (από 0-100)                                                               | 0                                                                        |
| 91-100 ( » 101-120)                                                            | 0,90                                                                     |
| 101-120                                                                        | 0,98 (από 0,90)                                                          |
| 121-140                                                                        | 1,20 ( » 1,10)                                                           |
| 141-160                                                                        | 1,85 ( » 1,70)                                                           |
| 161-180                                                                        | 2,45 ( » 2,25)                                                           |
| 181-200                                                                        | 2,78 ( » 2,55)                                                           |
| 201-250                                                                        | 3,05 ( » 2,80)                                                           |
| Άνω των 251                                                                    | 3,72 ( » 3,40)                                                           |

3. Μειώνονται σε έως 1.549 (από έως 1.929 που ισχύει σήμερα) τα κυβικά εκατοστά (κ.εκ.) για την απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας των υβριδικών αυτοκινήτων οχημάτων και υβριδικών δίκυκλων και τρίκυκλων μοτοσυκλετών που εκποιούνται από το Δημόσιο ή τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (Ο.Δ.Δ.Υ Α.Ε.), ανεξαρτήτως της ημερομηνίας πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα.

Για τα οχήματα της ανωτέρω κατηγορίας από 1.549 κ. εκ. και άνω (αντί 1.929 κ.εκ. και άνω που ισχύει σήμερα), τα επιβαλλόμενα τέλη κυκλοφορίας αναλογούν στο 60% (από 50% που ισχύει σήμερα) των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων.

4. Μειώνονται σε έως 1.549 (από έως 1.929 που ισχύει σήμερα) τα κυβικά εκατοστά κυλινδρισμού κινητήρα για την απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας των i) υβριδικών επιβατικών αυτοκινήτων που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010 και ii) των υβριδικών δίκυκλων και

τρίκυκλων μοτοσικλετών ιδιωτικής χρήσης ανεξαρτητως της ημερομηνίας πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα.

Για τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010 και για τις υβριδικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης ανεξαρτητως της ημερομηνίας πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα, κυλινδρισμού κινητήρα από 1.549 κ.εκ. και άνω (από 1.929 κ.εκ. και άνω που ισχύει σήμερα), τα επιβαλλόμενα τέλη κυκλοφορίας αναλογούν στο 60% (από 50% που ισχύει σήμερα) των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων.

**5.** Ορίζεται ότι οι υπό ψήφιση διατάξεις ισχύουν για τα Τέλη κυκλοφορίας έτους 2016 και επομένων καθώς και η έναρξη ισχύς τους.

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις αναμένεται να επέλθει αύξηση των εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού κατά **13.000.000 Ευρώ** περίπου ετησίως.

*Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2015*

*Η Εθνική Διευθύντρια*  
  
*Σταύρος Μηλιάκου*

## ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ.

ΘΕΜΑΤΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: Δ/ΝΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΜΜΕΣΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

E-MAIL: astavropoulou@1992.syzefxis.gov.gr

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Ρυθμίσεις για τα τέλη κυκλοφορίας των επιβατικών οχημάτων

.....

### Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

#### Παράγραφος 1

**Αντικείμενο ρύθμισης:** Με την προτεινόμενη ρύθμιση γίνεται αναπροσαρμογή των τελών κυκλοφορίας ανάμεσα στις διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων ανάλογα με το έτος της πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα καθώς και ανάλογα με τα κυβικά εκατοστά του κινητήρα τους, με σκοπό την μερική ανακατανομή της επιβάρυνσής τους σε σχέση με αυτά που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά το 2010.

#### 1. Γενική Αξιολόγηση

**1.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου.**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται η μερική ελάφρυνση των κατόχων παλαιότερων οχημάτων σε σχέση με αυτούς που κατέχουν αυτοκίνητα νεότερης τεχνολογίας, δεδομένου ότι οι πρώτοι αφενός κατά τεκμήριο αδυνατούν να προβούν σε ανανέωση του οχήματός αφετέρου δε υφίστανται μεγαλύτερη οικονομική επιβάρυνση μέσω των τελών κυκλοφορίας. Η παραπάνω δυσαναλογία κρίνεται ότι τους επιβαρύνει υπέρμετρα στα πλαίσια της τρέχουσας δημοσιονομικής συγκυρίας.

**1.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα.**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση αφενός επιδιώκεται αύξηση των δημοσίων εσόδων αλλά ταυτόχρονα αναμένεται να επιτευχθεί μερική ελάφρυνση μεγάλου αριθμού κατόχων οχημάτων οι οποίοι δεν είναι σε θέση να τα αντικαταστήσουν με άλλα νεότερης τεχνολογίας.

**1.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου**  
Οι διατάξεις συμπεριλαμβάνονται στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου με σκοπό την άμεση θέση τους σε ισχύ.

**1.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον**

Αύξηση των εσόδων από τα τέλη κυκλοφορίας με ταυτόχρονη μερική ανακατανομή της επιβάρυνσης μεταξύ των διαφόρων κατηγοριών κατόχων οχημάτων με σκοπό την ελάφρυνση όσων τελούν υπό δυσμενέστερες οικονομικές συνθήκες.

**1.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».**

Γ.Γ.Δ.Ε. -Γενική Δ/ση Φορολογικής Διοίκησης  
Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας  
Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης  
Δ/ση Παροχής Φορολογικών Υπηρεσιών  
Ελεγκτικές Υπηρεσίες – ΔΟΥ

## **Παράγραφος 2**

**Αντικείμενο ρύθμισης:** Με την προτεινόμενη διάταξη επιβάλλονται τέλη κυκλοφορίας και στα υβριδικά αυτοκίνητα οχήματα και υβριδικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσυκλέτες που εκποιούνται από το Δημόσιο ή τον Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε και τίθενται από τους αγοραστές σε κυκλοφορία ως ιδιωτικής χρήσης.

## **1. Γενική Αξιολόγηση**

**1.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου.**

Με την προτεινόμενη ρύθμιση διατηρείται η απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας για τα υβριδικά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες έως 1549 κυβικά εκατοστά, αλλά θεσπίζονται ταυτόχρονα, για τα μεγαλύτερου κυβισμού οχήματα, τέλη κυκλοφορίας που ανέρχονται στο 60% των συμβατικών οχημάτων, με σκοπό την είσπραξη δημοσίων εσόδων κατά το δυνατόν στοχευμένα, από εκείνες τις κατηγορίες κατόχων που αφενός είναι σε θέση να ανανεώνουν τα οχήματά τους με νεότερης τεχνολογίας και αφετέρου τα οχήματα αυτά είναι πολύ μεγάλου κυβισμού.

**1.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα.**

Η θέσπιση τελών κυκλοφορίας ειδικά για τα μεγάλου κυβισμού οχήματα υβριδικής τεχνολογίας, και δεδομένου ότι η επιβάρυνση εξακολουθεί να παραμένει σημαντικά χαμηλότερη από αυτή που υφίστανται οι κάτοχοι συμβατικών οχημάτων, περιορίζει τις επιπτώσεις από την επιβολή τους ενώ ταυτόχρονα συμβάλλει στην αύξηση των εσόδων, που στα πλαίσια της τρέχουσας δημοσιονομικής συγκυρίας αποτελεί πρώτιστη στόχευση. Η διατήρηση της απαλλαγής για τα συγκεκριμένα οχήματα εφόσον ο κινητήρας τους δεν ξεπερνά τα 1549 κυβικά εκατοστά, συντηρεί το συγκριτικό τους πλεονέκτημα καθιστώντας τα ελκυστικά σε όσους επιδιώκουν να ανανεώσουν το όχημά τους με νεότερης τεχνολογίας.

**1.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου**

Οι διατάξεις συμπεριλαμβάνονται στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου με σκοπό την άμεση θέση τους σε ισχύ.

**1.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον**

Η επιβάρυνση των κατόχων μεγάλου κυβισμού υβριδικής τεχνολογίας οχημάτων αντισταθμίζεται από τη δυνατότητα σχετικής ελάφρυνσης λιγότερο ευνοημένων κατηγοριών κατόχων οχημάτων, με παράλληλη δυνατότητα αύξησης δημοσίων εσόδων.

**1.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».**

Γ.Γ.Δ.Ε. -Γενική Δ/ση Φορολογικής Διοίκησης  
Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας,  
Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης,  
Δ/ση Παροχής Φορολογικών Υπηρεσιών  
Ελεγκτικές υπηρεσίες  
Δ.Ο.Υ.

## **2. Διαφάνεια και Διαβούλευση**

**2.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.**

**2.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.**

### **Παράγραφος 3**

**Αντικείμενο ρύθμισης:** Με την προτεινόμενη διάταξη επιβάλλονται τέλη κυκλοφορίας και στα υβριδικά ΕΙΧ καθώς και στις δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσυκλέτες άνω των 1548 κ.εκ, ώστε να είναι δικαιότερη η κατανομή των φορολογικών βαρών από τέλη κυκλοφορίας.

## **1. Γενική Αξιολόγηση**

**1.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου.**

Και για τα συγκεκριμένα οχήματα θεσπίζονται τέλη κυκλοφορίας εφόσον το μέγεθος του κινητήρα τους υπερβαίνει τα 1549 κυβικά εκατοστά. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται η αύξηση των δημοσίων εσόδων αλλά ταυτόχρονα και η ελάφρυνση των λιγότερο ευνοημένων κατηγοριών κατόχων οχημάτων.

**1.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα.**

Διατηρείται η απαλλαγή για τους επαγγελματίες TAXI κατόχους των συγκεκριμένων οχημάτων εφόσον δεν πρόκειται για οχήματα πολύ μεγάλου κυβισμού. Με τον τρόπο αυτό διατηρείται το κίνητρο για την προμήθειά τους ενώ ταυτόχρονα η άντληση πρόσθετων δημοσίων εσόδων θα περιοριστεί σε κατόχους μεγάλου κυβισμού οχημάτων μόνο.

**1.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου**  
Οι διατάξεις συμπεριλαμβάνονται στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου με σκοπό την άμεση θέση τους σε ισχύ.

**1.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον**

Αύξηση δημοσίων εσόδων από κατηγορίες κατόχων οχημάτων που κατέχουν μεγάλο κυβισμού υβριδικά οχήματα και ταυτόχρονη ελάφρυνση των κατηγοριών που βρίσκονται σε δυσμενέστερη θέση.

**1.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».**

Γ.Γ.Δ.Ε. -Γενική Δ/ση Φορολογικής Διοίκησης  
Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας,  
Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης  
Δ/ση Παροχής Φορολογικών Υπηρεσιών  
Ελεγκτικές Υπηρεσίες  
Δ.Ο.Υ.

## **2. Διαφάνεια και Διαβούλευση**

**2.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.**

**2.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.**

## **Παράγραφος 4**

**Αντικείμενο ρύθμισης:** Με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται ότι οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 35 του ν.3986/2011 όπως τροποποιήθηκαν ισχύουν για τα τέλη κυκλοφορίας έτους 2016 και μετά.

### **1. Γενική Αξιολόγηση**

**1.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου.**

Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζεται με σαφήνεια η ισχύς των τροποποιούμενων παραγράφων του άρθρου 35 του ν.3986/2011.

**1.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου**

Οι διατάξεις συμπεριλαμβάνονται στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου με σκοπό την άμεση θέση τους σε ισχύ.

**1.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».**

Γ.Γ.Δ.Ε. -Γενική Δ/ση Φορολογικής Διοίκησης  
Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας  
Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης  
Δ/ση Παροχής Φορολογικών Υπηρεσιών  
Ελεγκτικές Υπηρεσίες  
Δ.Ο.Υ.

**2. Διαφάνεια και Διαβούλευση**

**2.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.**

**2.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.**