



## “HERON”

**“Forward-looking socio-economic research on energy efficiency in EU countries”**

## Περίληψη

### Η πρόκληση:

Η εφαρμογή μιγμάτων πολιτικής για την ενεργειακή αποδοτικότητα και η προώθηση νέων προϊόντων και τεχνολογιών στις αγορές εμποδίζεται από υφιστάμενους κοινωνικούς, οικονομικούς, πολιτισμικούς και μορφωτικούς φραγμούς που αντιστοιχούν στις ιδιαίτερες συμπεριφορές που παρατηρούνται στις διάφορες κοινωνίες και χώρες.

### Ο σκοπός:

Το «HERON» - ένα πρόγραμμα Έρευνας & Καινοτομίας του Ορίζοντα 2020 διάρκειας 26 μηνών και συνολικού προϋπολογισμού 1 εκ.€- στοχεύει στη διευκόλυνση των διαφορετικού επιπέδου φορέων (κεντρικού, περιφερειακού, αυτοδιοικητικού) στην ανάπτυξη και εφαρμογή πολιτικών ενεργειακής αποδοτικότητας στους τομείς των κτηρίων και των μεταφορών, με τη διεξαγωγή μιας κοινωνικοοικονομικής έρευνας προσανατολισμένης στις μελλοντικές ανάγκες επτά χωρών μελών της Ε.Ε. και μιας υποψήφιας προς ένταξη χώρας, με διαφορετικά χαρακτηριστικά και στάδια ανάπτυξης.

### Το καινοτόμο στοιχείο:

Η ενσωμάτωση μη οικονομικών και εκτός αγοράς δεδομένων, όπως τα κοινωνικά, τα μορφωτικά και τα πολιτιστικά, με οικονομικά και τεχνολογικά δεδομένα σε ενεργειακά σενάρια και μοντέλα με τρόπο ώστε να λαμβάνεται υπ’ όψη η συμπεριφορά των τελικών χρηστών, στη διατύπωση βέλτιστων πολιτικών ενεργειακής αποδοτικότητας για τα κτήρια και τις μεταφορές.

### Τα οφέλη:

Τα αποτελέσματα του έργου θα ενισχύσουν τους φορείς χάραξης πολιτικών και τους παίκτες της αγοράς, παρέχοντας τους ένα καινοτόμο πολιτικό εργαλείο που θα τους επιτρέπει να επιλέγουν και να εφαρμόζουν τα πλέον αποτελεσματικά πολιτικά εργαλεία για την ενεργειακή αποδοτικότητα των κτηρίων και των μεταφορών.

### Οι στόχοι:

- i. Ο αντίκτυπος των κοινωνικο-οικονομικών και θεσμικών παραγόντων στην εφαρμογή των πολιτικών και των μέτρων ενεργειακής αποδοτικότητας.
- ii. Η ανάπτυξη ενεργειακά αποδοτικών μονοπατιών με το ορίζοντα το 2030 και πέραν αυτού, λαμβάνοντας υπόψη τις κοινωνικό-οικονομικές κινητήριες δυνάμεις και τα επικαιροποιημένα μέτρα ενεργειακής αποδοτικότητας.
- iii. Η συμβολή στη βελτίωση των ενεργειακών μοντέλων με την ενσωμάτωση των κοινωνικών, εκπαιδευτικών και πολιτισμικών παραγόντων, έτσι ώστε να αντικατοπτρίζεται η συμπεριφορά των τελικών χρηστών.
- iv. Η δημιουργία διαύλων επικοινωνίας μεταξύ ερευνητών, φορέων λήψης αποφάσεων των διαφόρων επιπέδων διακυβέρνησης και των παικτών της αγοράς και της κοινωνίας.

### Τα πακέτα εργασίας:

Αυτοί οι στόχοι θα επιτευχθούν μέσω των ακόλουθων πακέτων εργασίας: (1) Χαρτογράφηση των πολιτικών εργαλείων για την ενεργειακή αποδοτικότητα, των διαθέσιμων τεχνολογιών και των κοινωνικών, οικονομικών, πολιτιστικών και μορφωτικών εμποδίων στους τομείς της μεταφοράς και των κτηρίων, (2) Αξιολόγηση των τεκμηριωμένων εμποδίων και των βασικών κινήτρων, προκειμένου να καθοριστεί η σπουδαιότητα τους στην εφαρμογή των πολιτικών ενεργειακής αποδοτικότητας, (3) Προσδιορισμός των σχέσεων μεταξύ φραγμών και ενεργειακής αποδοτικότητας, (4) Εμπροσθοβαρής ανάλυση σεναρίων, εστιάζοντας στις μακρο- και μικρο-οικονομικές επιπτώσεις των πολιτικών επιλογών ενεργειακής αποδοτικότητας, (5) Πολιτικές συστάσεις, με την εφαρμογή μεθόδων αξιολόγησης πολλαπλών κριτηρίων, μηχανισμών ανατροφοδότησης και με την συμμετοχή των ενδιαφερόμενων φορέων από την ΕΕ (κράτη μέλη, Σύμφωνο των Δημάρχων, φορείς της αγοράς) και τις γειτονικές χώρες (Επιχειρηματικό Συμβούλιο του ΟΣΕΠ).