

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 941 /2020

Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2021

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **2 Ιουνίου 2020, η οποία συνεχίστηκε στις 3,4,5,9,11,12 και 15 Ιουνίου 2020** και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» και ιδίως τα άρθρα 22, 23, 60, 68, 69 και 71 αυτού.
2. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/01.04.2010), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), υπ' αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017), υπ' αριθμ. 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018), υπ' αριθμ. 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019) και υπ' αριθμ. 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/4.05.2020) αποφάσεις της ΡΑΕ (εφεξής «Κώδικας»), και ιδίως τα άρθρα 44, 44Α, 46 και 47 αυτού.
3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (EEL 91/27.03.2014).
4. Τις υπ' αριθμ. 121/2007, 2129/2008, 3293/2009, 3294/2009, 532/2010, 1784/2010, 2099/2010, 1215/2011, 1216/2011 (ΦΕΚ Β' 2338/17.10.2011), 1600/2011 (ΦΕΚ Β' 3253/30.12.2011), 842/2012 ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3029/14.11.2012), 636/2013 (ΦΕΚ Β' 38/14.01.2014), 637/2013 (ΦΕΚ Β' 37/14.01.2014), 422/2014 (ΦΕΚ Β' 2294/27.08.2014),

219/2015 (ΦΕΚ Β' 1 464/14.07.2015), 459/2015 (ΦΕΚ Β' 2696/14.12.2015), 282/2016 (ΦΕΚ Β' 2935/14.09.2016), 336/2017 (ΦΕΚ Β' 1944/07.06.2017), 779/2017 (ΦΕΚ Β' 4052/21.11.2017), 979/2017 (ΦΕΚ Β' 4275/07.12.2017), 1210/2018 (ΦΕΚ Β' 5892/31.12.2018) και 1130/2019 (ΦΕΚ Β' 4819/24.12.2019) αποφάσεις της ΡΑΕ για την έγκριση ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου και του τμήματος της δυναμικότητας που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για την εξισορρόπηση φορτίου κατά τη διάρκεια των ετών 2007-2020.

5. Την υπ' αριθμ. 274/2015 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 1916/08.09.2015) με την οποία εγκρίθηκε η Έκθεση του Διαχειριστή για την υλοποίηση προσωρινών μέτρων κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014.
6. Την υπ' αριθμ. 546/2018 (ΦΕΚ Β' 2623/29.06.2018) απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου».
7. Τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα έτη 2020-2029, όπως έχει δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
8. Την υπ' αριθμ. 755/2020 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 1746/07.05.2020) με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029¹.
9. Το υπ' αριθμ. 130164/27.04.2020 (ΡΑΕ Ι-280897/28.04.2020) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2021».
10. Το υπ' αριθμ. Ο-82317/19.05.2020 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2021».
11. Το υπ' αριθμ. Ι-281950/19.05.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών εξισορρόπησης για το Έτος 2021».
12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 60 του ν. 4001/2011 «[η] ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της που ορίζονται με το Πρώτο Μέρος του παρόντος, έχει επιπρόσθετα τις εξής ρυθμιστικές αρμοδιότητες ως προς την αγορά του Φυσικού Αερίου:... (γ) Καθορίζει τους όρους

¹ https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/GR_%CE%9C%CE%B5%CE%BB%CE%AD%CF%84%CE%B7%20%CE%91%CE%BD%CE%AC%CF%80%CF%84%CF%85%CE%BE%CE%B7%CF%82%20%CE%95%CE%A3%CE%A6%CE%91%202020-2029_280719.pdf

και τις προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου για την ασφαλή, αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου».

Επειδή, στις διατάξεις της παραγράφου 2γ, του άρθρου 68, του ν. 4001/2011, ορίζεται ότι η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής ΕΣΦΑ) «έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ και στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 (ΕΕ L 91/15)».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2 έως 4 του άρθρου 44Α του Κώδικα (σχετικό υπ' αριθμ. 2), «2. Ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω: (α) Αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. 3. Η αγορά και πώληση Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων από το Διαχειριστή πραγματοποιείται μέσω δημοπρασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [44Β]. 4. Η χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στις διατάξεις των άρθρων [46] και [47]».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 3 του άρθρου 46 του Κώδικα (σχετικό υπ' αριθμ. 2) «1. Έως την 1^η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή. 2. Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης περιλαμβάνει, ιδίως:

- Α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς,
- Β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
- Γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
- Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από το Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

3. Για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 47 του Κώδικα (σχετικό υπ' αριθμ. 2), «1. Ο Διαχειριστής επιτρέπεται να συνάπτει με Χρήστες ή τρίτους Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης). 2. Οι Συμβάσεις Υπηρεσιών Εξισορρόπησης συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [1] του άρθρου [91] του Νόμου».

Β. Εκτίμηση απαιτούμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης

Επειδή, ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 9 έγγραφό του υπέβαλε στη ΡΑΕ την αρχική εισήγησή του για τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου για το έτος 2021. Στη συνέχεια, με το σχετικό υπ' αριθμ. 10 ζητήθηκαν από την Αρχή διευκρινίσεις και συμπληρωματικά στοιχεία, τα οποία και ενσωμάτωσε ο Διαχειριστής στην τελική εισήγησή του (σχετικό υπ' αριθμ. 11).

Επειδή, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη τα σενάρια ζήτησης φυσικού αερίου όπως αποτυπώνονται στην Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 (σχετικό υπ' αριθμ. 7), τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου, τις εκτιμήσεις των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής και των Χρηστών για τη ζήτηση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2021 καθώς και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων έργων επέκτασης του ΕΣΦΑ, η ετήσια ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2021, λαμβάνοντας υπόψη το υψηλό σενάριο ζήτησης της Μελέτης, εκτιμάται σε 5,382 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου (ή ισοδύναμα 62.593.854 MWh), ενώ οι ετήσιες ανάγκες αερίου εξισορρόπησης προς αγορά εκτιμώνται σε 805.846 MWh (ποσοστό 1,3 % της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης φυσικού αερίου) και αντίστοιχα η εκτιμώμενη ποσότητα αερίου εξισορρόπησης προς πώληση ανέρχεται σε 413.881 MWh (ποσοστό 0,7% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης).

Επειδή, η τελική εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 11) περιλαμβάνει:

- i) Προβλέψεις για τη ζήτηση φυσικού αερίου ανά κατηγορία πελατών για το έτος 2021, έχοντας λάβει υπόψη τα σενάρια ζήτησης της Μελέτης Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2020-2029, τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ, τις εκτιμήσεις των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής και των Χρηστών για τη ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2021 και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων έργων του ΕΣΦΑ.
- ii) Μεθοδολογία προσδιορισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς αγορά για το σύνολο του έτους 2021 και για την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς αγορά ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, πολλαπλασιασμένο με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού

αερίου από το ΕΣΜΦΑ με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατά τη χρονική περίοδο 01/2018-03/2020.

- iii) Μεθοδολογία προσδιορισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης προς πώληση για το σύνολο του έτους 2021 και για την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής, σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης προς πώληση ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, πολλαπλασιασμένο με την εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα παραλαβής φυσικού αερίου από το ΕΣΜΦΑ με βάση εκτιμήσεις του Διαχειριστή για τη χρονική περίοδο 01/2018-03/2020.
- iv) Μεθοδολογία υπολογισμού του ποσοστού των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το 2021, βάσει της παραδοχής ότι ο Διαχειριστής θα προβαίνει σε χρήση Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, ώστε να διατηρεί το ΕΣΜΦΑ εντός των λειτουργικών ορίων του σε σχέση με την αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου και λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία έγχυσης ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2018-03/2020.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την προβλεπόμενη εκτίμηση της ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2021, τόσο συνολικά όσο και την κατανομή αυτής ως ποσότητα προς αγορά και πώληση για κάθε μήνα του έτους 2021, καθώς προκύπτουν ως αποτέλεσμα μεθοδολογικά στέρεων αναλύσεων βάσει ιστορικών στοιχείων. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις προτεινόμενες μεθοδολογίες, τόσο η συνολική ετήσια ποσότητα όσο και οι ποσοστιαίες κατανομές προκύπτουν από το μέσο όρο των παρατηρήσεων είκοσι επτά (27) μηνών λειτουργίας του συστήματος (01/2018 έως και 03/2020).

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την εκτίμηση του Διαχειριστή για το ποσοστό των εκτιμώμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το έτος 2021, καθώς προκύπτει ως αποτέλεσμα μεθοδολογίας που λαμβάνει υπόψη ιστορικά δεδομένα της χρονικής περιόδου 7/2018-03/2020, κατά την οποία ο Διαχειριστής προμηθεύτηκε τις απαραίτητες ποσότητες για την εξισορρόπηση τόσο μέσω χρήσης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων στο βάθρο εξισορρόπησης όσο και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Γ. Σύμβαση παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης

Επειδή, ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 11 πρόκειται να εφαρμόσει τη διαδικασία διεθνούς διαγωνισμού που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 47 του Κώδικα με σκοπό τη σύναψη σύμβασης υπηρεσιών εξισορρόπησης με προεπιλεγέντες προμηθευτές φυσικού αερίου για την κάλυψη των αναγκών σε αέριο εξισορρόπησης για το έτος 2021. Η επιλογή του προμηθευτή που θα καλείται να ικανοποιήσει σχετικό αίτημα του Διαχειριστή για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση-πλαίσιο. Η εν λόγω σύμβαση-πλαίσιο κρίνεται σκόπιμο να παρέχει τη μέγιστη

δυνατή ευελιξία στο Διαχειριστή σχετικά με τις ποσότητες αερίου εξισορρόπησης που μπορεί να λαμβάνει κατά τη διάρκεια του έτους, δηλαδή χωρίς την επιβολή περιορισμών στο Διαχειριστή όπως ο προσδιορισμός ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΕ θεωρεί εύλογη και αναγκαία την εφαρμογή της διαδικασίας διαγωνισμού με σκοπό τη σύναψη σύμβασης για την κάλυψη των αναγκών σε αέριο εξισορρόπησης για το έτος 2021, ήτοι για το χρονικό διάστημα 01.01.2021 07:00 – 01.01.2022 07:00, καθώς η διαδικασία του διαγωνισμού αναμένεται να οδηγήσει σε βελτιστοποίηση των συνθηκών προμήθειας αερίου για εξισορρόπηση μέσω μηχανισμών αγοράς και, ενδεχομένως, στην ενεργοποίηση νέων παικτών στην αγορά φυσικού αερίου και θα λειτουργήσει υπέρ της οικονομικότητας στην προμήθεια της εν λόγω υπηρεσίας, προς όφελος των Χρηστών και των καταναλωτών φυσικού αερίου

Δ. Εκτίμηση Διαχειριστή για το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2020

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του ν. 4001/2011 «Τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, το οποίο καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ δεσμεύεται από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου».

Επειδή, περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 46 του Κώδικα: «Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:...Δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση Φορτίου».

Επειδή, ο Διαχειριστής, με την εισήγησή του (σχετικό υπ' αριθμ. 11) εκτιμά διαφορετική ανά μήνα δυναμικότητα για εξισορρόπηση, η οποία κυμαίνεται από 1.770 MWh/ημέρα (το μήνα Μάρτιο) σε 12.479 MWh/ημέρα (το μήνα Απρίλιο), η οποία προκύπτει ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας προσδιορισμού της δυναμικότητας βάσει της εκτίμησης για το ποσοστό του αερίου εξισορρόπησης που θα απαιτηθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά ιστορικά στοιχεία δεσμεύσεων μεταφορικής ικανότητας παραλαβής των χρηστών για τη χρονική περίοδο 01/2018-03/2020 και το ποσοστό των ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης που θα καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:

Αποφασίζει

- 1) Την έγκριση του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021, σύμφωνα με την εισήγηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της παρούσας Απόφασης και συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.)

Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το Έτος 2021

1. Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση συντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. (εφεξής «Διαχειριστής») έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και των διατάξεων του άρθρου 46 του Κώδικα περί Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 46 του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) τον Ετήσιο Σχεδιασμό Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίηση του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Στο πλαίσιο της προαναφερόμενης αρμοδιότητάς του και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα, ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων (εφεξής «ΒΤΠ») τα οποία δημοπρατούνται στο Βάθρο Εξισορρόπησης του Διαχειριστή ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης μέσω Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που μπορεί να συνάπτει ο Διαχειριστής, είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου 4001/2011, με Χρήστες ή τρίτους με αντικείμενο την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΦΑ Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης, μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 46 του Κώδικα, ο Ετήσιος Σχεδιασμός Υπηρεσιών

Εξισορρόπησης περιλαμβάνει ιδίως: (α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς, (β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ή/και πώληση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και εκτίμηση για το τμήμα της Ποσότητας αυτής που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της σύμβασης ή του συνδυασμού συμβάσεων που απαιτούνται να συνάψει ο Διαχειριστής, κατά την κρίση του, για την παροχή σε αυτόν Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και δ) εκτίμηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί από τον Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Άρθρου 46 του Κώδικα, για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση ή Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου, σχετικά ιστορικά στοιχεία καθώς και τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του Άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014 (ΕΕ L 91/15).

2. Εξισορρόπηση Φορτίου

Ως Αέριο Εξισορρόπησης θεωρείται το Φυσικό Αέριο που απαιτείται για την εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ. Η Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης εγχέεται/απολείπεται στο/από το ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισορροπία μεταξύ Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου), ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

Ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης ώστε:

α) να διατηρεί το ΕΣΜΦΑ εντός των λειτουργικών ορίων του, τα οποία αφορούν σε ελάχιστη και μέγιστη αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ στα 20,5 και 26 εκ. Nm³, αντίστοιχα, στο τέλος μίας Ημέρας, ή/και

β) στο τέλος μίας Ημέρας να στοχεύει σε αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ εντός του εύρους [22,3 – 24,3] εκ. Nm³, προκειμένου να διασφαλίζεται κατά τη διάρκεια της Ημέρας η οικονομική και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ.

Κατά την εκτέλεση Πράξεων Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. τις εκτιμήσεις του σχετικά με τη ζήτηση Φυσικού Αερίου,
2. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα σχετικά με τις Επιβεβαιωμένες Ποσότητες Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου των Χρηστών Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, αντίστοιχα,
3. τα πλέον πρόσφατα δεδομένα μετρήσεων,
4. την εκάστοτε επικρατούσα πίεση στο ΕΣΜΦΑ, και
5. τη δυνατότητα αποθήκευσης Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

3. Πρόβλεψη ζήτησης Φυσικού Αερίου για το Έτος 2021

Λαμβάνοντας υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2020-2029, ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου, τις εκτιμήσεις των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής και των Χρηστών για τη ζήτηση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2021 και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων έργων επέκτασης του ΕΣΦΑ, η κατανάλωση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2021 εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο επίπεδο των **5.382 εκ. Nm³**. Η εκτιμώμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών παρουσιάζεται αναλυτικότερα στον Πίνακα 1.

2021	Ηλεκτροπαραγωγή (Nm ³)	Λοιποί Καταναλωτές (Nm ³)	Σύνολο Καταναλώσεων (Nm ³)
Ιανουάριος	353.077.597	270.803.129	623.880.726
Φεβρουάριος	255.549.893	215.741.066	471.290.959
Μάρτιος	210.532.367	194.296.243	404.828.610
Απρίλιος	231.565.745	132.653.258	364.219.003
Μάιος	206.053.803	129.384.578	335.438.381
Ιούνιος	294.058.518	129.289.819	423.348.337
Ιούλιος	302.388.207	133.665.688	436.053.895
Αύγουστος	342.245.885	125.000.330	467.246.215
Σεπτέμβριος	311.782.984	129.631.342	441.414.326
Οκτώβριος	270.110.627	137.526.627	407.637.254
Νοέμβριος	325.724.807	177.463.044	503.187.851
Δεκέμβριος	268.034.822	235.522.300	503.557.122
Σύνολο	3.371.125.255	2.010.977.424	5.382.102.679

Πίνακας 1: Εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών για το Έτος 2021

4. Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης

Από την 01^η.07.2018 τέθηκε σε εφαρμογή η 4^η τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, βάσει της

οποίας ο Διαχειριστής εκτελεί Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω (α) αγοράς και πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ τα οποία δημοπρατούνται στο Βάθρο Εξισορρόπησης του Διαχειριστή ή/και (β) χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης. Πριν την 01^η.07.2018 ο υπολογισμός της Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ πραγματοποιείτο απολογιστικά Ημερησίως, ως η διαφορά μεταξύ της συνολικής Ποσότητας Φυσικού Αερίου που μετρήθηκε στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» του ΕΣΜΦΑ κατά τη διάρκεια κάθε Ημέρας και της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που συνολικά επιβεβαιώθηκε από το Διαχειριστή ότι θα εγχυθεί στο ΕΣΜΦΑ, μέσω του εν λόγω Σημείου, κατά τη διάρκεια της ίδιας Ημέρας για λογαριασμό του συνόλου των Χρηστών Μεταφοράς, οι οποίοι είχαν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, και προκειμένου ο Διαχειριστής να εξάγει μια κατά το δυνατόν αξιόπιστη εκτίμηση σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά ($AE_{M,2021}^A$) και πώληση ($AE_{M,2021}^Π$) που θα απαιτηθούν για κάθε Μήνα του Έτους 2021, επεξεργάστηκε τα ιστορικά στοιχεία της περιόδου 01/2018 – 03/2020² και εφάρμοσε την παρακάτω μεθοδολογία:

$$AE_{M,2021}^A = \bar{X}_{M,2021}^A * ΕΠ_{M,2021}, \text{ και}$$

$$AE_{M,2021}^Π = \bar{X}_{M,2021}^Π * ΕΠ_{M,2021},$$

όπου:

- $\bar{X}_{M,2021}^A$: Μέσος όρος των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά του Μήνα Μ της περιόδου 01/2018 – 03/2020 στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ίδιου Μήνα (βλ. Προσάρτημα 2),
- $\bar{X}_{M,2021}^Π$: Μέσος όρος των ποσοστών συμμετοχής των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση του Μήνα Μ της περιόδου 01/2018 – 03/2020 στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ίδιου Μήνα (βλ. Προσάρτημα 2),
- $ΕΠ_{M,2021}$: Εκτιμώμενες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021 (βλ. Πίνακα 1 ανωτέρω), και

² Οι Μήνες Απρίλιος και Μάιος του Έτους 2018 δεν λήφθηκαν υπόψη στους υπολογισμούς των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά καθώς η Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας παρέμεινε κλειστή τους συγκεκριμένους Μήνες για εργασίες αναβάθμισής της και συνεπώς δεν υπήρχε δυνατότητα έγχυσης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα».

- Μ : Μήνας του Έτους.

Κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}^A$ για κάθε Μήνα του Έτους 2021, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του:

- τις Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» τους ίδιους Μήνες κατά το χρονικό διάστημα 01/2018 – 03/2020, και
- τα ιστορικά στοιχεία αγοράς Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 07/2018 – 03/2020.

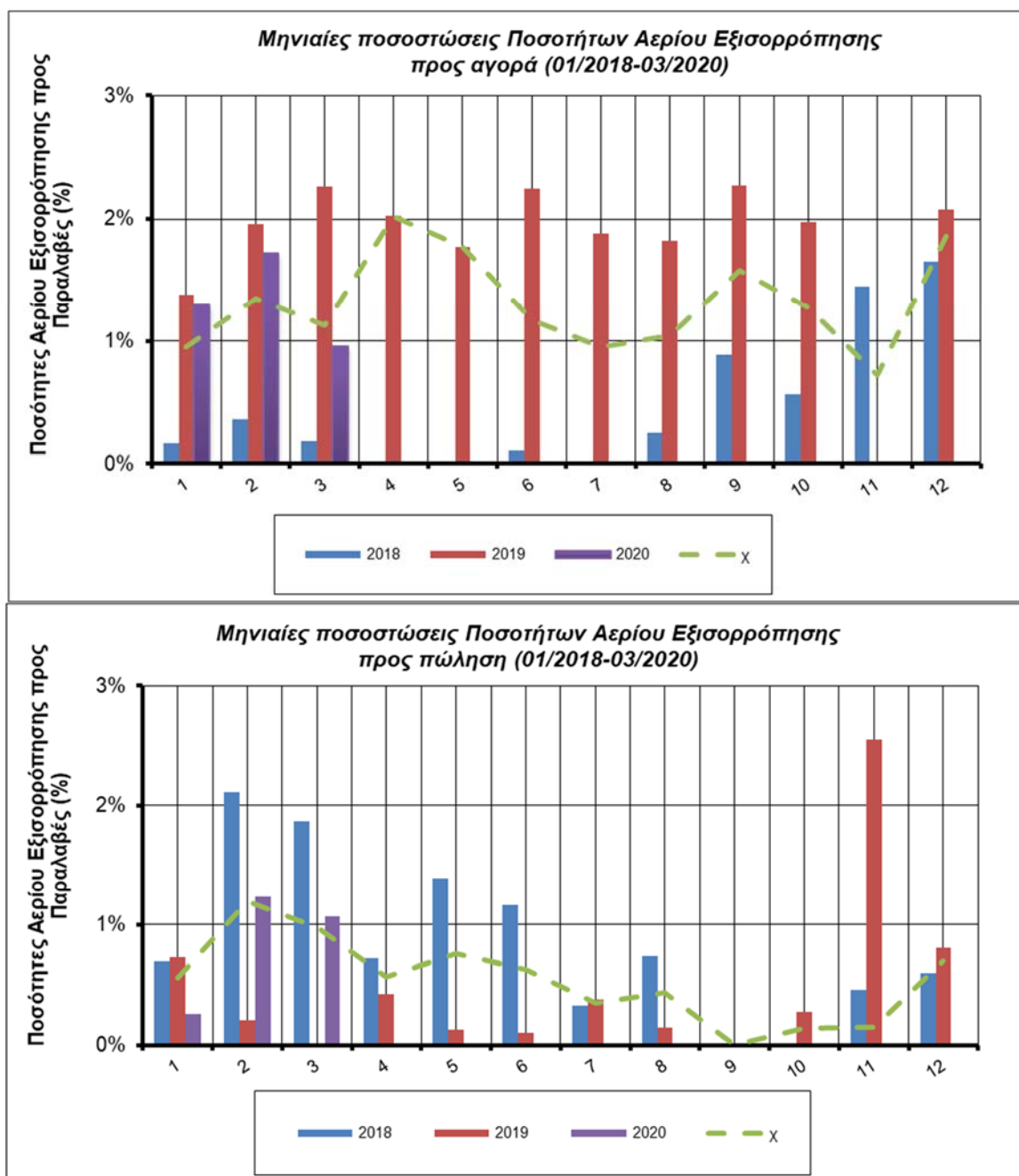
Επιπλέον, κατά τον υπολογισμό του ανωτέρου μεγέθους $\bar{X}^Π$ για κάθε Μήνα του Έτους 2020, ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη του:

- την εκτίμησή του ως προς τις Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση μέσω χρήσης ΒΤΠ που θα δημοπρατούνταν στο Βάθρο Εξισορρόπησης τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 01/2018 – 06/2018 μη λειτουργίας του Βάθρου, προκειμένου να διατηρηθεί η αποθηκευμένη Ποσότητα Φυσικού Αερίου στον αγωγό του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 24,3 εκ. Nm³, και
- τα ιστορικά στοιχεία πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης τους ίδιους Μήνες του χρονικού διαστήματος 07/2018 – 03/2020.

Στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί στην επόμενη σελίδα απεικονίζονται:

- οι Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά κατά τη χρονική περίοδο 01/2018 – 03/2020 είτε μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης είτε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- Οι εκτιμώμενες από το Διαχειριστή Μηνιαίες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση κατά τη χρονική περίοδο 01/2018 – 06/2018 και οι πραγματικές αντίστοιχες Ποσότητες κατά την περίοδο 07/2018 – 03/2020 λειτουργίας του Βάθρου Εξισορρόπησης,

ως ποσοστό των αντίστοιχων Μηνιαίων Παραλαβών Φυσικού Αερίου.



Διάγραμμα 1: Μηνιαίες ποσοστώσεις Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης ως προς τις συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου για τη χρονική περίοδο 01/2018 – 03/2020

Τα αποτελέσματα των υπολογισμών σε περίπτωση αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης παρουσιάζονται διακριτά στον Πίνακα 2 της επόμενης σελίδας.

Μήνας του Έτους 2021	Αγορά Αερίου Εξισορρόπησης $\bar{X}^A$ %	Πώληση Αερίου Εξισορρόπησης $\bar{X}^Π$ %
Ιανουάριος	0,95	0,56
Φεβρουάριος	1,35	1,19
Μάρτιος	1,13	0,98
Απρίλιος	2,03	0,57
Μάιος	1,77	0,76
Ιούνιος	1,17	0,63
Ιούλιος	0,95	0,35
Αύγουστος	1,04	0,44
Σεπτέμβριος	1,58	0,00
Οκτώβριος	1,27	0,14
Νοέμβριος	0,72	1,50
Δεκέμβριος	1,86	0,70

Πίνακας 2

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία που περιγράφεται ανωτέρω, προέκυψαν οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τη Μηνιαία κατανομή των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2021, οι οποίες και παρουσιάζονται στον Πίνακα 3³ κατωτέρω – συγκεντρωτικός πίνακας Μηνιαίων Προβλέψεων του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και την εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση για το Έτος 2021 παρατίθεται στο Προσάρτημα 1.

Μήνας Έτους 2021	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά (kWh)	Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς πώληση (kWh)
Ιανουάριος	68.929.462	40.632.104
Φεβρουάριος	73.995.037	65.225.255
Μάρτιος	53.202.171	46.139.936
Απρίλιος	85.988.100	24.144.442
Μάιος	69.050.326	29.648.728
Ιούνιος	57.605.432	31.018.309
Ιούλιος	48.177.415	17.749.574
Αύγουστος	56.514.364	23.909.923
Σεπτέμβριος	81.111.648	0
Οκτώβριος	60.208.430	6.637.150
Νοέμβριος	42.134.938	87.781.121
Δεκέμβριος	108.928.470	40.994.585
Σύνολο	805.845.792	413.881.126

Πίνακας 3: Εκτίμηση κατανομής Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά και πώληση κατά το Έτος 2021

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 44Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής προβαίνει σε Πράξεις Εξισορρόπησης

³ Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm³) σε μονάδες ενέργειας (kWh) χρησιμοποιήθηκε ο σταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2019, ήτοι 11,63 kWh / Nm³

μέσω:

1. αγοράς και πώλησης Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης υπό τη μορφή ΒΤΠ μέσω δημοπρασιών στο Βάθρο Εξισορρόπησης, ή/και
2. χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, όταν συντρέχουν οι κάτωθι λόγοι:
 - ο δεν στάθηκε δυνατό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - ο κατά την εκτίμησή του, δεν είναι πιθανό να αγοράσει/πωλήσει την απαιτούμενη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, ή/και
 - ο κατά την εκτίμησή του, η χρήση των συγκεκριμένων προϊόντων δεν είναι δυνατό ή δεν είναι πιθανό να παράσχει την απαραίτητη απόκριση για τη διατήρηση του Συστήματος Μεταφοράς εντός των λειτουργικών ορίων του, ή/και
 - ο εξαιτίας επείγουσας ανάγκης κάλυψης της ασφαλούς, οικονομικής και αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ, δεν είναι δυνατή η διενέργεια δημοπρασίας.

Βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη το χρονικό διάστημα από τη θέση σε ισχύ της 4^{ης} Αναθεώρησης του Κώδικα, ήτοι 07/2018 – 03/2020, ο Διαχειριστής υπολόγισε το ποσοστό των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που αναμένεται να καλυφθεί μέσω Χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης $Z\%$ για το Έτος 2021 με βάση την παρακάτω μεθοδολογία:

$$Z\% = \frac{\sum_{i=1}^n AE^Y}{\sum_{j=1}^k AE^A} * 100$$

όπου:

- $\sum_{i=1}^n AE^Y$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ από το Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα», μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (i) της περιόδου 07/2018 – 03/2020,
- $\sum_{j=1}^k AE^A$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για κάθε Ημέρα (j) της περιόδου 07/2018 – 03/2020,

- n : Το πλήθος των Ημερών της περιόδου 07/2018 – 03/2020 κατά τις οποίες εγχύθηκε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, και
- k : Το πλήθος των Ημερών της περιόδου 07/2018 – 03/2020 κατά τις οποίες ο Διαχειριστής αγόρασε Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης μέσω χρήσης ΒΤΠ που δημοπρατήθηκαν στο Βάθρο Εξισορρόπησης ή/και μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Βάσει των ανωτέρω προκύπτει ότι κατά το χρονικό διάστημα 07/2018 – 03/2020, το 41% των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά καλύφθηκε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, το οποίο και υιοθετείται ως εκτίμηση του ποσοστού των Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για το Έτος 2021 που θα καλυφθούν μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή ως προς τις συνολικές εκτιμώμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης προς αγορά για το ίδιο Έτος.

5. Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης

Λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στο άρθρο 47 του Κώδικα και με στόχο την εύρυθμη, οικονομική και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ κατά το Έτος 2021, ο Διαχειριστής πρόκειται να συνάψει σύμβαση – πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης με προμηθευτές Φυσικού Αερίου, οι οποίοι θα επιλεγούν μετά από διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, για την προμήθεια Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης κατά το διάστημα 01.01.2021 07:00 – 01.01.2022 07:00.

Η προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης θα λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο ικανοποίησης σχετικής αίτησης του Διαχειριστή για την προμήθεια του Αερίου Εξισορρόπησης που θα εκδίδει εκάστοτε ο Διαχειριστής προς τους προεπιλεγέντες προμηθευτές. Η επιλογή του προμηθευτή θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση – πλαίσιο και θα αφορούν, μεταξύ άλλων, στην κατώτερη προσφερόμενη τιμή προμήθειας και στην ικανοποίηση της αίτησης του Διαχειριστή αναφορικά με την Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης και την ημερομηνία παράδοσής της.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη:

- την τοπολογία και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ,
- την Τεχνική, Δεσμευμένη και Διαθέσιμη Δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ,
- τη γεωγραφική κατανομή των Παραλαβών Φυσικού Αερίου των Χρηστών στο ΕΣΜΦΑ, και
- το εν ισχύ πλαίσιο που ρυθμίζει την Ελληνική αγορά Φυσικού Αερίου,

οι προμηθευόμενες Ποσότητες Αερίου Εξισορρόπησης θα αφορούν αποκλειστικά σε Υγροποιημένο

Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) που θα παραδίδονται στο Διαχειριστή στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας.

Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη:

- τον Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ Ρεβυθούσας,
- τα οριζόμενα στον Κώδικα και ιδιαίτερα στο Κεφάλαιο 11 αυτού σχετικά με τους όρους πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβυθούσας (Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης, Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης), και
- το μέγεθος των πλοίων ΥΦΑ που είναι διαθέσιμα στην αγορά Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου,

στη σύμβαση – πλαίσιο Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης θα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα του Διαχειριστή να προσδιορίζει στην εκάστοτε αίτησή του προς τους επιλεγέντες προμηθευτές την ποσότητα ΥΦΑ και το χρόνο παράδοσής της, κατά τρόπον ώστε να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα.

Δεδομένης της αδυναμίας επιβεβαίωσης των εκτιμήσεων του Διαχειριστή αναφορικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2021 για εξισορρόπηση φορτίου του ΕΣΜΦΑ, η προαναφερόμενη σύμβαση – πλαίσιο δεν θα περιλαμβάνει περιορισμούς ελάχιστης προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

6. Τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου το Έτος 2021

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την έντονη διακύμανση της απαιτούμενης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια ενός Έτους, εισηγείται τη μεθοδολογία καθορισμού του τμήματος της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ – η οποία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 5 ανωτέρω αφορά σε τμήμα της Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ και της Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» του ΕΣΜΦΑ – που δύναται να χρησιμοποιηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2021, με γνώμονα την αποδοτική και οικονομική λειτουργία του ΕΣΦΑ και τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς τους Χρήστες.

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία της χρονικής περιόδου 01/2018 – 03/2020 (βλ. Προσάρτημα 3), τα αναφερόμενα στην ενότητα 4 ανωτέρω σύμφωνα με τα οποία το 41% των εκτιμώμενων Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2021 θα καλυφθεί μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ με το αντίστοιχο άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών, εισηγείται την εφαρμογή της παρακάτω

μεθοδολογίας για τον υπολογισμό της ανά Μήνα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί για εξισορρόπηση φορτίου μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης από το Διαχειριστή κατά το Έτος 2021:

$$\Delta E_{M,2021} = 0,41 * (OA_{M,2021} * E\Delta M_{M,2021}),$$

όπου:

- $OA_{M,2021} = \frac{\frac{AQ_{E\Xi(max)M,2020}}{\Delta M_{M,2020}} + \frac{AQ_{E\Xi(max)M,2019}}{\Delta M_{M,2019}} + \frac{AQ_{E\Xi(max)M,2018}}{\Delta M_{M,2018}}}{3},^4$
- $AQ_{E\Xi(max)M,Y}$: η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα) του Μήνα Μ του Έτους Υ, είτε μέσω ΒΤΠ που δημοπρατούνται στο Βάθρο Εξισορρόπησης είτε μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
- $\Delta M_{M,Y}$: το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής (kWh/Ημέρα) που είχαν δεσμεύσει οι Χρήστες την Ημέρα που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης τον Μήνα Μ του Έτους Υ, και
- $E\Delta M_{M,2021} = \frac{(\Delta M_{M,2020} + \Delta M_{M,2019} + \Delta M_{M,2018})}{3}$

Βάσει της ανωτέρω μεθοδολογίας, η εκτίμηση του Διαχειριστή αναφορικά με την ανά Μήνα χρήση της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου αποτυπώνεται στον Πίνακα 4 της επόμενης σελίδας.

⁴ Για τον υπολογισμό της Μηνιαίας δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, για το Έτος 2020 λήφθηκαν υπόψη μόνο τα ιστορικά στοιχεία του α' τριμήνου του Έτους 2020

Μήνας Έτους 2021	Δυναμικότητα ΕΣΦΑ για εξισορρόπηση φορτίου (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	3.280.028
Φεβρουάριος	7.986.456
Μάρτιος	1.770.314
Απρίλιος	12.479.170
Μάιος	2.826.432
Ιούνιος	6.997.356
Ιούλιος	4.743.937
Αύγουστος	2.783.597
Σεπτέμβριος	3.848.175
Οκτώβριος	3.752.488
Νοέμβριος	4.771.749
Δεκέμβριος	4.939.530

Πίνακας 4

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

Μηνιαίες Προβλέψεις Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και εκτίμηση Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης

2021	Η/Π	Λοιποί Καταναλωτές	Σύνολο Καταναλώσεων		Αέριο Εξισορρόπησης (kWh)	
	Nm ³	Nm ³	Nm ³	kWh	Αγορά	Πώληση
Ιανουάριος	353.077.597	270.803.129	623.880.726	7.255.732.843	68.929.462	40.632.104
Φεβρουάριος	255.549.893	215.741.066	471.290.959	5.481.113.853	73.995.037	65.225.255
Μάρτιος	210.532.367	194.296.243	404.828.610	4.708.156.734	53.202.171	46.139.936
Απρίλιος	231.565.745	132.653.258	364.219.003	4.235.867.005	85.988.100	24.144.442
Μάιος	206.053.803	129.384.578	335.438.381	3.901.148.371	69.050.326	29.648.728
Ιούνιος	294.058.518	129.289.819	423.348.337	4.923.541.159	57.605.432	31.018.309
Ιούλιος	302.388.207	133.665.688	436.053.895	5.071.306.799	48.177.415	17.749.574
Αύγουστος	342.245.885	125.000.330	467.246.215	5.434.073.480	56.514.364	23.909.923
Σεπτέμβριος	311.782.984	129.631.342	441.414.326	5.133.648.611	81.111.648	0
Οκτώβριος	270.110.627	137.526.627	407.637.254	4.740.821.264	60.208.430	6.637.150
Νοέμβριος	325.724.807	177.463.044	503.187.851	5.852.074.707	42.134.938	87.781.121
Δεκέμβριος	268.034.822	235.522.300	503.557.122	5.856.369.329	108.928.470	40.994.585
Σύνολο	3.371.125.255	2.010.977.424	5.382.102.679	62.593.854.157	805.845.792	413.881.126

Σημείωση:

Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm³) σε μονάδες ενέργειας (kWh) χρησιμοποιήθηκε ο σταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2019, ήτοι 11,63 kWh / Nm³.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

Ιστορικά Στοιχεία Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 01/2018 – 03/2020

Έτος	Μήνας	Εγχυθείσα Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh)	Ποσότητα αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Ποσότητα Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης μέσω ΒΤΠ (kWh)	Συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου (kWh)
2018	Ιανουάριος	8.759.834			5.378.022.418
2018	Φεβρουάριος	16.799.158			4.636.666.451
2018	Μάρτιος	6.507.829			3.642.557.277
2018	Απρίλιος	0			3.238.885.477
2018	Μάιος	0			3.529.953.163
2018	Ιούνιος	3.944.415			3.812.258.469
2018	Ιούλιος	183.931	710.000	14.030.000	4.281.120.737
2018	Αύγουστος	0	10.180.000	29.810.000	4.056.894.712
2018	Σεπτέμβριος	8.371.411	30.040.000	0	4.338.945.334
2018	Οκτώβριος	9.875.297	16.200.000	0	4.657.785.731
2018	Νοέμβριος	35.902.881	32.700.000	21.670.000	4.736.732.473
2018	Δεκέμβριος	45.585.788	55.700.000	36.720.000	6.139.458.904
2019	Ιανουάριος	39.833.972	63.300.000	54.470.000	7.462.186.360
2019	Φεβρουάριος	57.900.080	48.070.000	11.000.000	5.413.394.923
2019	Μάρτιος	8.131.680	86.530.000	0	4.184.429.465
2019	Απρίλιος	30.436.999	48.350.000	16.400.000	3.890.585.683
2019	Μάιος	20.362.676	43.160.000	4.600.000	3.582.834.854
2019	Ιούνιος	65.259.542	31.890.000	4.300.000	4.331.393.663
2019	Ιούλιος	55.602.269	45.350.000	20.440.000	5.371.406.832
2019	Αύγουστος	16.067.887	73.550.000	7.150.000	4.908.829.257
2019	Σεπτέμβριος	37.218.934	70.300.000	0	4.737.635.261
2019	Οκτώβριος	39.036.838	50.050.000	12.250.000	4.518.050.140
2019	Νοέμβριος	0	0	109.300.000	4.283.440.311
2019	Δεκέμβριος	48.395.298	53.350.000	39.420.000	4.899.116.591
2020	Ιανουάριος	43.411.455	43.210.000	17.220.000	6.673.061.563
2020	Φεβρουάριος	51.880.453	38.750.000	65.010.000	5.259.719.736
2020	Μάρτιος	3.610.796	43.710.000	52.640.000	4.946.915.433

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3

**Ιστορικά Στοιχεία Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας
Παραλαβής Χρηστών**

Μήνας	Έτος	Μέγιστη Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)	Άθροισμα ΔΜΙ Παραλαβής όλων των Χρηστών την Ημέρα εμφάνισης της Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης (kWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	2020	12.066.391	263.048.518
	2019	11.011.665	254.036.785
	2018	2.150.961	205.017.055
Φεβρουάριος	2020	14.132.596	219.939.476
	2019	28.104.572	215.116.524
	2018	16.137.286	210.528.114
Μάρτιος	2020	2.215.827	268.791.994
	2019	5.949.745	195.071.448
	2018	3.919.103	186.784.415
Απρίλιος	2019 ⁵	30.436.999	201.727.119
Μάιος	2019	6.893.735	233.802.846
Ιούνιος	2019	17.066.721	210.292.066
	2018	0	
Ιούλιος	2019	22.879.145	182.936.426
	2018	710.000	175.532.917
Αύγουστος	2019	3.242.141	187.953.396
	2018	10.180.000	179.996.518
Σεπτέμβριος	2019	13.408.022	226.369.338
	2018	5.830.000	194.479.993
Οκτώβριος	2019	8.626.815	239.056.866
	2018	9.198.446	177.782.720
Νοέμβριος	2019	0	
	2018	11.638.412	185.949.678
Δεκέμβριος	2019	12.065.798	261.669.302
	2018	11.992.457	241.181.201

⁵ Οι Μήνες Απρίλιος και Μάιος του Έτους 2018 δεν λήφθηκαν υπόψη στους υπολογισμούς λόγω μη δυνατότητας εξισορρόπησης φορτίου μέσω της χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ Ρεβυθούσας που παρέμεινε κλειστή τους συγκεκριμένους Μήνες για εργασίες αναβάθμισής της

- 2) Τη δημοσίευση της παρούσας, συμπεριλαμβανομένου του Παραρτήματος αυτής, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 33 του ν. 4001/2011, κατά των κανονιστικών αποφάσεων της ΡΑΕ χωρεί αίτηση ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής

α/α

Η Αντιπρόεδρος Β΄ της ΡΑΕ

Μικαέλα Λάττα