



Κεφαλληνίας 9 – 151 25  
Παράδεισος Αμαρουσίου  
Τηλ. 210 6196757  
Fax. 210 6197029  
info@ecocity.gr

## **ΠΡΟΤΑΣΗ**

### **ΠΑΤΑΞΗ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

**Έλεγχος Διανομής Καυσίμων.**

**Εποπτεία Δρομολογίων και Κέντρα Ελέγχου  
παράδοσης Πετρελαίου με ευθύνη Επιχειρήσεων  
Διανομής και Εμπορίας Καυσίμων.**

Ιούλιος 2015

Η νοθεία και το λαθρεμπόριο καυσίμων είναι μία πληγή για τη χώρα, με μεγάλες οικονομικές επιπτώσεις και επηρεασμό της Δημόσιας Υγείας, αλλά και του Περιβάλλοντος.

Το εκτεταμένο λαθρεμπόριο καυσίμων, όπως έχει εμφανιστεί στα τελευταία 20 χρόνια από τις έρευνες και καταγγελίες που παρουσιάστηκαν στα Μέσα Ενημέρωσης, εντοπίζεται κυρίως στο πετρέλαιο.

Η νοθεία στα καύσιμα, παρατηρείται σχεδόν σε όλους τους τύπους (βενζίνες, πετρέλαιο κ.ά.), λόγω της πρόσμιξης που πραγματοποιείται (π.χ. φτηνότερης βενζίνης με ακριβότερη, νερό στα καύσιμα, κ.ά.)

Η περίπτωση κλοπής πετρελαίων παρατηρείται κυρίως στο πετρέλαιο θέρμανσης, όπου στις παραδόσεις σε πολυκατοικίες και βιομηχανίες δεν παραδίδεται όλη η ποσότητα. Επίσης, κλοπή παρατηρείται στο πετρέλαιο ναυτιλίας όπου επίσης αναφέρονται μειωμένες ή και μηδενικές παραδόσεις.

Η καύση πετρελαίου θέρμανσης και ειδικά ναυτιλίας από τα επιβατικά και φορτηγά οχήματα έχει καταστρεπτικές συνέπειες στη ρύπανση της ατμόσφαιρας με εκπομπή ρύπων, που έχουν πολύ υψηλή περιεκτικότητα σε θείο, σε σύγκριση με το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο από την 1/1/2005 σύμφωνα με οδηγία της Ε.Ε. πρέπει να είναι καθαρό με πολύ χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο.

Ακόμη, η χρήση πετρελαίου θέρμανσης ή/και ναυτιλίας για την κίνηση οχημάτων έχει σημαντική επίπτωση στο πορτοφόλι του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου, αφού προκαλεί σημαντικές βλάβες και ζημιές.

Το κύριο πρόβλημα που δημιουργεί η λαθρεμπορία καυσίμων στο κράτος είναι η απώλεια τεράστιων πόρων σε περιόδους οικονομικής κρίσης που μαστίζει την χώρα, που εκτιμώνται σε 2,0 έως 3,0 δις ευρώ για κάθε χρόνο.

Πόροι οι οποίοι θα μπορούσαν να διατεθούν για τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής μας και για τη προσπάθεια μείωσης της μεγάλης ρύπανσης.

Πόροι, για τους οποίους, κάθε κυβέρνηση επιβάλλεται να επενδύσει σε χρόνο και έργο, αφού η λύση είναι απλή και το μόνο που απαιτεί είναι πολιτική βούληση και υποδομή στις επιχειρήσεις εμπορίας και διακίνησης καυσίμων.

Μέσα από τις Ημερίδες του ECOCITY για την Πετρελαιοκίνηση, που έχουν υλοποιηθεί στον Κύκλο Διαλόγου που γίνεται στα τελευταία 10 χρόνια, καταγγέλθηκε το μεγάλο πρόβλημα της νοθείας. Επιπλέον παρουσιάστηκαν στοιχεία από επιστήμονες, που απαιτούσαν άμεση επέμβαση και μέτρα.

Το σοβαρό πρόβλημα εντοπίζεται στο τρόπο Διακίνησης των Καυσίμων και στην ανάγκη επέμβασης του Κράτους σε όλον τον Κύκλο της Διανομής (Εταιρίες Καυσίμων – Εταιρίες ή ιδιοκτήτες Βυτίων Διανομής Καυσίμων – Σημεία Παράδοσης Καυσίμων)

Το Πρόβλημα δείχνει να είναι μεγάλο και με συνέπειες, που απαιτούν λύσεις που μας προσφέρει η Νέα Τεχνολογία και επέμβαση του κράτους εκεί που πρέπει και να χτυπήσει τα κυκλώματα που λυμαινονται πόρους που θα έπρεπε να υπήρχαν στο κοινό Ταμείο, καλύπτοντας ανάγκες προϋπολογισμού της χώρας.

Το ECOCITY εκπληρώνοντας την δέσμευση του, που ανακοίνωσε στην πρώτη εσπερίδα του Κύκλου Διαλόγου το έτος 2005, προετοίμασε και κατέθεσε, σε κάθε κυβέρνηση μέχρι σήμερα, την πρότασή του για την πάταξη της λαθρεμπορίας καυσίμων και προτείνει την δημιουργία Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Καυσίμων (ΕΦΕΚ), ως ανεξάρτητη αρχή ελέγχου του Κύκλου Διακίνησης και Ελέγχου Παραδόσεων Καυσίμων.

## Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ECOCITY ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

### ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ο Κύκλος Διανομής Καυσίμων ξεκινά και ολοκληρώνεται στις εγκαταστάσεις όπου φορτώνουν τα Φορτηγά Καυσίμων (Βυτιοφόρα) και τα Σλέπια (Πλωτές Δεξαμενές). Η Παραλαβή/Φόρτωση των Καυσίμων γίνεται είτε στα Κρατικά Διυλιστήρια, είτε στις Εγκαταστάσεις των Εταιριών Πετρελαιοειδών.

Δικαίωμα φόρτωσης καυσίμων έχουν τα βυτιοφόρα που ανήκουν ή συνεργάζονται με εταιρίες καυσίμων και, από ιδιώτες/επιχειρηματίες που πληρούν προϋποθέσεις αποθήκευσης. Επίσης οι εταιρίες πετρελαιοειδών έχουν την δυνατότητα να παραλαμβάνουν καύσιμα και μέσω αγωγών, από τα Διυλιστήρια στις Εγκαταστάσεις τους.

Ένας άλλος σημαντικός Φορέας Διακίνησης Καυσίμων είναι επίσης οι Ένοπλες Δυνάμεις της χώρας που παραλαμβάνουν καύσιμα από τα Διυλιστήρια και τα διακινούν με στρατιωτικά βυτιοφόρα οχήματα, σε Μονάδες για τις ανάγκες μετακίνησης του στόλου οχημάτων του Στρατού.

Η Μεταφορά των Καυσίμων προς τους παραλήπτες (πρατήρια καυσίμων, πολυκατοικίες, βιομηχανίες, σκάφη αναψυχής κ.ά.) γίνεται με βυτιοφόρα που έχουν χωρισμένες και ογκομετρημένες δεξαμενές υποδοχής καυσίμων (διαμερίσματα). Επίσης η μεταφορά ναυτιλιακού πετρελαίου γίνεται με σλέπια ή πλοιάρια με δεξαμενές.

Διακρίνουμε διάφορες κατηγορίες κλοπής ή νόθευσης καυσίμων, ανάλογα με τον διακινητή και τον παραλήπτη, όπως :

- Κλοπές ή παραδόσεις νοθευμένου καύσιμου σε Πρατήρια Καυσίμων, που είναι πλέον δύσκολο με την εμπειρία των πρατηριούχων καυσίμων αλλά όχι αδύνατο. Στις περιπτώσεις αυτές οι εταιρίες καυσίμων ζητούσαν να παραδίνονται σφραγισμένα διαμερίσματα των βυτίων στους πρατηριούχους.
- Κλοπές σε παραδόσεις καυσίμων σε πολυκατοικίες, που με έντεχνο τρόπο επιτυγχάνουν παράνομα κάποιοι οδηγοί βυτίων
- Κλοπές ή παραδόσεις νοθευμένου καυσίμου σε Βιομηχανίες και καταστήματα (φούρνοι κλπ)
- Κλοπές σε παραδόσεις πετρελαίου ναυτιλίας σε πλοία με την συνεργασία ή μη των αρμοδίων εφοδιασμού.

Μετά από κάθε κλοπή το διαθέσιμο καύσιμο που προέρχεται από παράνομη παρακράτηση και μη παράδοση, είναι βέβαιο ότι διατίθεται και πωλείται με τη συνέργια **κλεπταποδόχου** που διαθέτει ανάλογη δεξαμενή, είτε νόμιμη σε Πρατήρια Καυσίμων είτε παράνομη σε αποθήκες αποχρωματισμού της ιχνηθεσίας

του καυσίμου. Σε αυτές τις δεξαμενές μπαίνει το καύσιμο με πλήρη γνώση της παρανομίας και με στόχο τον παράνομο πλουτισμό.

Σύμφωνα με αναφορές, μεγάλα κυκλώματα διαθέτουν παράνομες δεξαμενές, όπου χύνουν συνήθως πετρέλαιο ναυτιλίας ή/και θέρμανσης, το οποίο μπαίνει σε διαδικασία αποχρωματισμού και προώθησης, στη συνέχεια, στην Αγορά.

Κάτι που είναι σημαντικό να το γνωρίζει η Πολιτεία είναι ότι, τα τελευταία χρόνια έχει παρατηρηθεί εταιρίες πετρελαιοειδών να αναθέτουν σε εταιρίες ασφαλείας και φύλαξης (Security) την ηλεκτρονική παρακολούθηση των βυτιοφόρων οχημάτων, με Global Position System (GPS) αποκτώντας έτσι δυνατότητα ανίχνευσης των παρανομιών.

Το σύστημα αυτό και τον τρόπο παρακολούθησης του Κύκλου Διανομής, οι εταιρίες πετρελαιοειδών δεν τον είχαν παρουσιάσει και δεν τον είχαν βάλει όλες σε εφαρμογή, παρά το ότι έχουν ανάλογη υποχρέωση που απορρέει από την ευθύνη της διανομής ποιοτικών προϊόντων και όχι νοθευμένων, όπως συμβαίνει με την περίπτωση των καυσίμων. Ακόμη, παρά τη δημοσιότητα του θέματος τηρήθηκε σιγή στην διαθεσιμότητα της λύσης που υπάρχει για το θέμα αρκετά χρόνια τώρα.

Από τις παρουσιάσεις στις Ημερίδες του ECOCITY και την δραστηριοποίηση μας με επιστολές που εστάλησαν στους αρμόδιους Υπουργούς για τη προσέγγιση της παρούσας πρότασής μας, δημιουργήθηκε ανάλογη πίεση στα προηγούμενα χρόνια, χωρίς αποτέλεσμα.

Το ECOCITY προτείνει την επέμβαση της Κυβέρνησης για να αναπτυχθεί και να εφαρμοσθεί σύστημα ελέγχου της διακίνησης καυσίμων, με αποκλειστική ευθύνη και οικονομική επιβάρυνση των εταιριών εμπορίας καυσίμων και των επαγγελματιών μεταφορέων καυσίμων, που έχουν την ανάλογη υποχρέωση.

Όλο το έργο της ηλεκτρονικής παρακολούθησης της διανομής καυσίμων, είναι βέβαιο ότι δεν θα πρέπει να επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, αλλά τους ιδιοκτήτες οχημάτων/βυτία και τις εταιρίες πετρελαιοειδών, ακολουθώντας το παράδειγμα των εφαρμογών που έχουν γίνει στις επιχειρήσεις για τον ηλεκτρονικό έλεγχο παραστατικών και οικονομικών διεκπεραιώσεών τους.

## **ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΡΟΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

Οι απαιτήσεις εκτιμάται ότι καλύπτονται σε διάστημα περίπου δύο μηνών, από τη στιγμή της απόφαση να εφαρμοστούν τα παρακάτω βήματα :

### **1. ΜΗΤΡΩΟ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΒΥΤΙΩΝ & ΣΛΕΠΙΩΝ**

Απόφαση από το αντίστοιχο Υπουργείο και πιθανόν τις Περιφέρειες, για την απογραφή και καταγραφή, σε επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Αγορά των Πετρελαιοειδών, των παρακάτω :

- 1.1. Καταγραφή δεξαμενής καυσίμων με γεωγραφικό προσδιορισμό σε ιδιόκτητο χώρο και εκτίμηση της χωρητικότητα όλων των δεξαμενών

που βρίσκονται σε εταιρίες πετρελαιοειδών, πρατήρια καυσίμων, βιομηχανίες, καταστήματα και σε άλλους χρήστες. Δημιουργία Μητρώου και κωδικοποίηση.

- 1.2. Καταγραφή όλων των Φορητών/Βυτίων μεταφοράς καυσίμων και δημιουργία Μητρώου Βυτίων με αναλυτική χωρητικότητα ανά διαμέρισμα καυσίμων.

## **2. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΒΥΤΙΩΝ και ΣΛΕΠΙΩΝ**

Με δαπάνη κάθε ιδιοκτήτη φορητού βυτίου μεταφοράς καυσίμων, καθώς και στα σλέπια που χρησιμοποιούνται για παραδόσεις πετρελαίου για χρήση ναυτιλίας, τοποθετείται και ασφαρίζεται για εξωτερικές επεμβάσεις σύστημα εξοπλισμού που θα περιλαμβάνει μονάδα GPS και μονάδα ελέγχου με μικροϋπολογιστή για μετάδοση δεδομένων

## **3. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ**

Στα Γραφεία Διακίνησης κάθε εταιρίας εμπορίας πετρελαιοειδών δημιουργείται Κέντρο Ελέγχου που θα παρακολουθεί όλα τα βυτιοφόρα που έχουν τα σήματά της ή συνεργάζονται μαζί της και κάνουν παραδόσεις σε πρατήρια με το σήμα της εταιρίας, σε πολυκατοικίες, σε βιομηχανίες και γενικώς στους πελάτες της εταιρίας.

Το Κέντρο Ελέγχου κάθε εταιρίας πετρελαιοειδών θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξοπλισμού που θα περιλαμβάνει :

- 3.1. Υπολογιστές για τη συνεχή καταχώρηση δεδομένων που θα στέλνουν τα βυτιοφόρα, σε όλη τη διάρκεια του δρομολογίου ή κατά την άφιξη, ανάλογα με την επένδυση κάθε εταιρίας.
- 3.2. Σύνδεση με operators κινητής τηλεφωνίας που παρέχει τη δυνατότητα να λαμβάνονται δεδομένα (γεωγραφική θέση παράδοσης, ποσότητα κλπ)σε πραγματικό χρόνο
- 3.3. Εξειδικευμένο λογισμικό που επιτρέπει σε πραγματικό χρόνο την εμφάνιση σημαντικών στοιχείων (Ηλεκτρονικός χάρτης θέσης βυτιοφόρων, έλεγχος διαδικασίας φόρτωσης και εκφόρτωσης σε σχέση με γεωγραφική θέση, αναφορές, συναγερμοί κ.ά.)

## **4. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΡΟΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**

Με δαπάνη των Διυλιστηρίων και των Εγκαταστάσεων Φόρτωσης Καυσίμων των εταιριών μπορεί να τοποθετηθεί ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου και μέτρησης της ροής του καυσίμου (δακτυλίδι) για την παράδοση στα βυτιοφόρα.

Παράλληλα, με τον εξοπλισμό που έχει τοποθετηθεί στα βυτιοφόρα μπορεί να γίνεται πλήρης έλεγχος της παραλαβής του καυσίμου.

Στα σημεία παράδοσης, με το άνοιγμα όποιου διαμερίσματος, θα ενεργοποιείται το σύστημα και θα αναφέρει το GPS μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας, στο Κέντρο Ελέγχου των εταιριών, όλες τις πληροφορίες (μπορεί να αναφέρει ακόμη και την ποσότητα που παραδίδει από το συγκεκριμένο διαμέρισμα του βυτίου)

## 5. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Αποκλειστικό υπεύθυνος για τη σωστή διανομή των καυσίμων είναι και θα πρέπει πάντα να είναι οι εταιρίες εμπορίας πετρελαιοειδών.

Με τη βοήθεια του GPS παρακολουθείται η πραγματική διαδρομή του βυτιοφόρου. Έτσι ελέγχεται αν σταματάει στα γεωγραφικά σημεία που βρίσκονται τα σημεία παράδοσης και οι νόμιμες δεξαμενές (πρατήρια, βιομηχανίες, Πολυκατοικίες κλπ) ή αν σταματάει σε άλλα σημεία με ενδεχόμενη παράνομη παράδοση.

Σε περίπτωση στάσης σε σημεία που δεν είναι καταγεγραμμένη δεξαμενή και γίνει παράδοση καυσίμου θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρονική καταγραφή της γεωγραφικής θέσης και μπορεί να ακολουθήσει έλεγχος ή μπορεί να υπάρξει άμεσα σήμα συναγερμού και επέμβαση.

Σε σύντομο διάστημα (βάθος χρόνου 2 ετών) οι εταιρίες αν το επιθυμούν θα μπορούν να ελέγχουν εκτός από τη ποσότητα και την ποιότητα του καυσίμου που θα παραδίδεται από το βυτίο στα πρατήρια ή τα άλλα σημεία παράδοσης, οπότε η νοθεία θα είναι δύσκολη έως αδύνατη.

Κατά την επιστροφή του βυτιοφόρου στις εγκαταστάσεις θα καταγράφεται ηλεκτρονικά, χωρίς την επέμβαση τρίτου, το ιστορικό του δρομολογίου του βυτιοφόρου, στο server του Κέντρου Ελέγχου της εταιρίας του.

## 6. ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ

Ο τρόπος παραδόσεων πετρελαίου θέρμανσης ασφαλιζεται και ελέγχεται σε όλο της το εύρος.

Οι εταιρίες εμπορίας πετρελαιοειδών θα ακολουθήσουν την τακτική που υπήρχε μέχρι σήμερα ως προς την τιμή πώλησης και το Κράτος μπορεί να παρέχει τις ανάλογες εκπτώσεις φόρου σε παραδόσεις πετρελαίου θέρμανσης. Προτείνεται η τιμολόγηση επί αυτοκινήτου από τους οδηγούς, σύστημα δοκιμασμένο και ασφαλές που, ήδη, εφαρμόζεται σε παραδόσεις τροφίμων, καφέ, εστιατόρια κλπ.

Η διαδικασία μπορεί να περιλαμβάνει τα εξής βήματα :

- 6.1. Τιμολόγηση ηλεκτρονικά με κωδικό που θα έχει κάθε διαχειριστής ή ιδιοκτήτης μονοκατοικίας
- 6.2. Παροχή έκπτωσης που αναγράφεται στο τιμολόγιο, σύμφωνα με τη πολιτική του Κράτους
- 6.3. Ο κωδικός της έκπτωσης ορίζει τη συνθήκη σχέσης (πρατήριο, πολυκατοικία, αγροτικό, βιομηχανίας κ.λ.π.)
- 6.4. Το Υπουργείο Οικονομικών θα έχει την δυνατότητα να γνωρίζει άμεσα τις παροχές εκπτώσεων και τους παραλήπτες (έλεγχος – επιβεβαίωση – επέμβαση)
- 6.5. Ο κωδικός του βυτίου και του οδηγού θα υπάρχει σε κάθε τιμολόγιο με ευθύνη των εταιριών για τη σωστή χρήση κωδικών
- 6.6. Μέσω των κωδικών των παραληπτών, θα υπάρχουν άμεσα στατιστικά στοιχεία, σε κάθε εταιρία εμπορίας καυσίμων (και στην

ελεγκτική υπηρεσία του Υπουργείου), που θα εμφανίζονται όλες οι παραλαβές σε πολυκατοικίες και σε μονοκατοικίες, αγρότες κλπ. Με τον τρόπο αυτό θα εκλείψει το φαινόμενο παραλαβής ποσοτήτων από επαγγελματίες που έχουν δεξαμενές πετρελαίου θέρμανσης σε μονοκατοικίες (ή βαρέλια) και το χρησιμοποιούν για πετρέλαιο κίνησης. Επίσης θα είναι δύσκολη η συνεργασία διαχειριστών και οδηγών βυτιοφόρων, αφού με έλεγχο ποσοτήτων εύκολα βγαίνουν συμπεράσματα συνέργειας. Είναι φανερό πλέον, αφού μπλοκάρεται η πορεία του δρομολογίου και οι παραδόσεις των βυτιοφόρων, ότι θα δυσκολευθούν όσοι οδηγοί βυτιοφόρων επιλέξουν την οδό κλοπής ποσοτήτων από τις παραδόσεις. Επίσης για μεγαλύτερη ασφάλεια, στη περίπτωση που επιθυμεί, κάθε διαχειριστής ή παραλήπτης μονοκατοικίας θα έχει την δυνατότητα με δαπάνη του, να εφοδιάζεται με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου της παραλαμβανόμενης ποσότητας πετρελαίου, με κόστος που εκτιμάται ότι είναι πολύ χαμηλό.

## **7. ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΥΚΛΟΥ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**

Με τη μέθοδο που προτείνει το ECOCITY, το Κράτος μειώνει σημαντικά το κόστος χρονοαπασχόλησης προσωπικού για τον έλεγχο. Η εφαρμογή του ηλεκτρονικού ελέγχου παρέχει σημαντικά στοιχεία και προσφέρει τη δυνατότητα στοχευόμενης επέμβασης.

Ο έλεγχος πλέον περιορίζεται στην εποπτεία των εταιριών καυσίμων, οι οποίες θα πρέπει να τηρούν σωστά τις διαδικασίες και προδιαγραφές της ηλεκτρονικής παρακολούθησης των παραδόσεων.

Επιπλέον η καλή συνεργασία των Υπηρεσιών του Κράτους με τα Κέντρα Ελέγχου των εταιριών καυσίμων, εκτιμάται ότι θα μειώσει αισθητά τις ανάγκες εκτενούς ελέγχου και θα παρέχεται αξιόλογος χρόνος για άμεση επέμβαση και διενέργεια ποιοτικών ελέγχων σε όλο το Κύκλο της Διακίνησης.

## **8. ΠΟΙΝΕΣ**

Απαιτείται, πλέον, το Κράτος, να επιλέξει και να αποφασίσει ένα σύστημα ποινών που θα δημιουργήσει ανασταλτική συμπεριφορά στη ροπή της κλοπής και λαθρεμπορίας καυσίμων.

Στις εταιρίες και τους μεταφορείς που θα είναι «αμελείς» σε βάρος του κοινωνικού συνόλου, θα πρέπει να επιβάλλονται δυσβάστακτες ποινές.

Ενδεικτικά προτείνεται σε ιδιοκτήτες και οδηγούς βυτιοφόρων που παρανομούν να εφαρμόζεται το αυτόφορο και κράτηση ή καταβολή πολύ υψηλής εγγύησης μέχρι την εκδίκαση της υπόθεσης. Οι υποθέσεις λαθρεμπορίας και κλοπής θα πρέπει να εκδικάζονται ταχύτατα.

Παράλληλα προτείνεται η δημιουργία Καταλόγου (Black list) ιδιοκτητών και οδηγών βυτιοφόρων που παρανόμησαν, ώστε οι εταιρίες πετρελαιοειδών που τους χρησιμοποιούν να γνωρίζουν το πρόβλημα και να συμμετέχουν στην καταστολή.



## ΕΠΙΛΟΓΟΣ - ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ

Με την αξιοποίηση της παρούσας πρότασης του ECOCITY και την εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου της Διακίνησης Καυσίμων σε :

- Σημεία Φόρτωσης Καυσίμων
- Δρομολόγια (Γεωγραφική πορεία) βυτιοφόρων και σλεπιτών
- Σημεία Παραδόσεων καθώς και σημεία στάσεων (στίγμα γεωγραφικό)
- Έλεγχο κενών οχημάτων κατά την επιστροφή στις εγκαταστάσεις
- Ηλεκτρονική καταγραφή ιστορικού δρομολογίου
- Τιμολόγηση επ' αυτοκινήτου και κωδικοποίηση παραληπτών
- Καταγεγραμμένες δεξαμενές καυσίμων και επιβεβαίωση παραδόσεων ανάλογα με τα γεωγραφικά σημεία

είναι βέβαιο ότι κάθε παράνομος θα ρισκάρει πλέον την περιουσία και την φήμη του.



**Εθελοντικός Οργανισμός για το Αστικό Περιβάλλον**

Τηλ. 210 6196757 - info@ecocity.gr

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2015